

**Выступление В.П. Матвеевко на торжественном заседании,
посвященном 50-летию кафедры «Динамика и прочность машин»**

Уважаемые сотрудники и выпускники кафедры ДПМ, сотрудники ПНИПУ!

У нас, собравшихся в этом зале в связи с 50-летием кафедры ДПМ, в памяти присутствуют ее руководители:

Александр Александрович Поздеев,
Роберт Эдуардович Римм,
Валерий Варфоломеевич Мошев

и сотрудники кафедры, которые ушли из жизни. Прошу почтить их память молчанием.

Спасибо. Прошу садиться.

Так сложилось, что мне, выпускнику кафедры, выпала большая честь начать наш торжественный вечер.

Кафедра ДПМ уникальна своей историей и результатами. Эта уникальность начинается с ее родословной, корни которой во всемирно известных школах математиков и обработчиков металлов давлением в Свердловске.

В каком кругу формировался основатель кафедры ДПМ профессор А.А. Поздеев?

Во-первых, это будущий всемирно известный математик академик Николай Николаевич Красовский. Когда труды Красовского стали публиковаться за рубежом, на них возникла такая реакция: «Это не может сделать один человек! Это русский вариант команды Бурбаки.»

Другую школу — обработчиков металлов давлением, — представляли Иосиф Яковлевич Тарновский, Олег Александрович Ганаго, Геннадий Семенович Гун, Василий Сергеевич Смирнов.

И вот в таком окружении А.А. Поздеев в 1961 году в возрасте 35 лет защищает докторскую диссертацию. Одним из его оппонентов был выдающийся ученый-механик член-корреспондент АН СССР Алексей

Антонович Ильюшин. Через год А.А. Поздеев становится профессором. Об уровне работы того времени можно судить хотя бы по тому, что монография Тарновского, Поздеева и Ляшкова «Деформация металла при прокатке», изданная в 1956 году в Metallurgizdatе, в 1965 году была переиздана в Англии издательством «Пергамон Пресс».

А.А.Поздеев был из тех людей, которые не останавливаются на достигнутом. У него появляется идея и цель создать в УПИ кафедру ДПМ, но эта идея в УПИ не была поддержана. В то время отец Вадима Леонидовича и Германа Леонидовича Колмогоровых, Леонид Николаевич, будучи одним из руководителей Строительного треста №6, участвовал в строительстве Пермского Политеха и был хорошо знаком с его первым ректором Михаилом Николаевичем Дедюкиным. Он представил Поздеева Дедюкину и с тех пор началось их сотрудничество и творческая дружба. Символично, что даже после смерти этих выдающихся людей этот союз сохранился в названиях двух пересекающихся улиц на комплексе Политеха — улицы профессора Дедюкина и улицы профессора Поздеева. А кафедра ДПМ в настоящее время находится на улице профессора Поздеева. Вернемся в шестидесятые годы.

В 1964 году Поздеев с семьей переехал в Пермь и, занимая должность профессора на кафедре сопромата, начинает заниматься созданием кафедры ДПМ. Подобных кафедр в то время в Советском Союзе было четыре. Кафедра принципиально отличалась от других кафедр технического вуза. Задачей новой кафедры была подготовка инженеров-механиков-исследователей, которые, сохраняя классическое инженерное образование на уровне образования, не отличались бы от специалистов в области механики деформируемого твердого тела, которых готовят в классических университетах. Поздеев сам пишет учебные программы, выбирает учебные курсы и их объем, подбирает будущих преподавателей. В учебных планах новой специальности разумно сочетается лучшее из классического университетского и практического инженерного образования. На этом этапе была очень важна поддержка, оказанная Поздееву во всех его начинаниях ректором Михаилом Николаевичем Дедюкиным. Да, это были благословенные времена для реализации инициатив в высшем образовании. По существу, Поздеев и Дедюкин в рамках одной кафедры технического ВУЗа реализовали лучшие принципы организации образования Московского физтеха.

Параллельно с работой по организации кафедры появились первые аспиранты. Был сформирован преподавательский состав кафедры.

Уже осенью 1964 года, спустя несколько месяцев после приезда Поздеева в Пермь, студентам 1-го курса различных специальностей, наиболее успешно сдавшим вступительные экзамены по математике и физике было предложено поменять выбранную специальность на вновь организованную «Динамика и прочность машин». Таким образом, в первую группу было набрано 20 студентов.

6 июня 1965 года кафедра получила официальный статус, и тем же летом был объявлен конкурс на 50 мест специальности ДПМ. С приездом Поздеева оживилась научная жизнь в ППИ, появляется Совет по защитах кандидатских диссертаций.

На кафедре складывается большой исследовательский коллектив. Это, в первую очередь, аспиранты кафедры, молодые преподаватели. Формируется один из ключевых брендов кафедры. Это активное участие студентов в исследовательской работе начиная со 2-го курса. Возникает несколько научных групп. Группа В.А. Шишкина занимается вопросами прочности различного рода конструкций, группа В.А. Зеленкина вопросами течения и переработки высоконаполненных полимеров, группа А.В. Швецова разрабатывает методы решения задач теории упругости методами теории функций комплексного переменного и развивает экспериментальные методы фотоупругости, под руководством Ю.И. Рагозина исследуются усталостная прочность металлов и сплавов, сфера интересов Старкова В.М., штамповка взрывом, группа Кузнецова Г.Б. занимается изучением вязкоупругого поведения высоконаполненных резин.

В это время на кафедре складывается научно-техническое сотрудничество с различными предприятиями Перми. Закладываются характерные основы развития механики в Перми состоящие в тесной связи фундаментальной науки с прикладными задачами. Трудно найти предприятия Перми, куда бы ни проникали вездесущие творческие ДПИшники.

Равняясь опять же на своего первого заведующего, формируется привязанность кафедры к спорту. Такая восторженность кафедры способствует формированию творческого коллектива, к которому тянется молодежь. Кафедра устанавливает и развивает научные связи по всей стране.

Кафедре и Поздееву становится тесно в своих рамках. Поздеев ищет новые формы развития и организации научных исследований. Красовский, к тому времени уже директор Института математики и механики УНЦ АН СССР и А.А.Ильюшин поддерживают и помогают Поздееву реализовать идею создания в Перми академического подразделения. Кафедра становится фактически альма-матер для Отдела физики полимеров УНЦ АН СССР, который был создан в 1971 году.

В 1972 году Отдел физики полимеров покидает стены Политеха и Поздеев переходит в Отдел на постоянную работу. Заведующим кафедрой становится его однокашник и соратник Эдуард Робертович Римм. Кафедра к этому времени начинает пополняться своими выпускниками. ДПМ и ОФП не порывают своих связей, развиваясь параллельно и дополняя друг друга.

В 1980 году Отдел преобразуется в Институт механики сплошных сред, в котором и по сей день кафедра ДПМ является базовой.

В 1978 году заведующим кафедрой становится Валерий Варфоломеевич Мошев. Он в то время был одновременно заместителем директора по научной работе в Институте механики сплошных сред. Валерий Варфоломеевич личность в определенном смысле легендарная. До перехода на работу в Академию наук он был зам. по науке в НПО им. Кирова. Валерий Варфоломеевич обладал энциклопедическими знаниями. Понимая фундаментальные проблемы физики, механики, химии и зная на деле, как наука продвигается в реальную жизнь, имея большой опыт в руководстве научными коллективами в ней. Он внес неоценимый вклад в развитие Института механики сплошных сред и кафедры ДПМ.

В 1981 году защищает докторскую диссертацию Герман Леонидович Колмогоров и в 1982 году принимает от Мошева эстафету в руководстве кафедрой. Герман Леонидович на протяжении 32 лет возглавлял кафедру и много сделал для ее развития и сохранения. Я уверен, что сегодня выпускники ДПМ скажут много теплых слов в адрес Германа Леонидовича, но опережая эти слова, думаю будет правильным аплодисментами отметить служение Германа Леонидовича кафедре ДПМ.

В силу ограниченности времени я опустил научную часть доклада, которая осветила бы научные направления кафедры. Однако эта задача была выполнена в рамках конференции «Проблемы деформирования и разрушения материалов и конструкций» посвященной юбилею кафедры. Здесь были

представлены конечно далеко не все доклады выпускников кафедры, которые представили свои научные направления, развиваемые в академических институтах, различные кафедры ВУЗов промышленных предприятий.

Истоки научных направлений, конечно, связаны с кафедрой. Одновременно с научными мэтрами на конференции были представлены научные сообщества студентов, магистров, аспирантов, сотрудников кафедры ДПМ дающие представления о нынешних научных интересах кафедры.

И все-таки, основным результатом кафедры — это ее выпускники. Здесь кафедре есть чем гордиться.

Первый выпуск (16 чел.) инженеров-исследователей состоялся в 1970 г. Последующие выпуски более многочисленные. Выпускники кафедры поступают в аспирантуру, защищают кандидатские диссертации. К 10-летнему юбилею кафедры (лето 1975 г.) появляются первые кандидаты наук (А.И. Цаплин, И.Н. Шардаков, И.Н. Ефимов).

В 1985 году первым защищает докторскую диссертацию В.П. Первадчук.

За 50-летнюю историю кафедрой подготовлено свыше полутора тысяч специалистов, инженеров, магистров. Свыше двух с половиной сотен выпускников и аспирантов кафедры ДПМ стали кандидатами наук, полсотни защитили докторские диссертации. Выпускники кафедры ДПМ успешно работают на ведущих предприятиях Перми, составляя основу коллективов научно-инженерного центра ФГУП «Пермский завод им. С.М. Кирова», Отделов динамики и прочности АО «Авиадвигатель», НПО «Искра», ОАО «Мотовилихинские заводы», ИМСС УрО РАН, Пермского политеха и других вузов.

Среди докторов наук руководители научных, научно-производственных и проектно-конструкторских организаций, промышленных предприятий научно-исследовательских институтов. Я, конечно, не могу охватить всех, но и без примеров обойтись нельзя.

А.А. Ташкинов — ректор Пермского политеха, директор Института механики сплошных сред, председатель Пермского научного центра УрО РАН и член Президиума РАН академик РАН В.П. Матвеевко, А.А. Барях — директор Горного института УрО РАН, И.Н. Ефимов — ректор Чайковского

технологического института, Якимов М.Р. — директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта (Москва).

Руководят подразделениями в Политехническом университете: первый проректор, профессор кафедры ДПМ, — Н.А. Шевелев; центром экспериментальной механики — Вильдеман В.Э. Декан факультета прикладной математики и механики — Столбов В.Ю.; Чекалкин А.А. – декан факультета повышения квалификации. Выпускники ДПМ руководят 13-ю кафедрами ПНИПУ: Аношкин А.Н., А.И. Цаплин, В.А. Девяткин, В.П. Первадчук, П.В. Трусов, Н.А. Труфанов, Н.М. Труфанова, Г.Г. Кашеварова, И.Д. Столбова, М.Г. Бояршинов, Е.Л. Аношкина, М.Ш. Нихамкин, В.П. Матвеевко.

Заведуют кафедрами: в Пермском военном институте МВД РФ И.А. Оборина (кафедра общепрофессиональных дисциплин), в Пермском государственном педагогическом университете Л.Н. Ясницкий (кафедра информатики и математики), Е.Г. Плотникова — кафедра высшей математики ВШЭ, В.А. Елтышев — заведующий кафедрой ПГСХА, В.В. Гнеденко — заведующий кафедрой СГЭУ, руководит лабораторией механики перспективных материалов Университета Лафборо в Великобритании В. Зильбершмидт. Заведуют научными подразделениями ИМСС УрО РАН Гусев Г.Н., Наймарк О.Б., Роговой А.А., Шардаков И.Н.

Руководят на промышленных предприятиях: Хоменок В.Р. — первый заместитель генерального директора ОАО «Мотовилихинские заводы», Домбровский И.В. — директор СКБ ОАО «Мотовилихинские заводы», Падей В.Ю. — первый заместитель генерального директора ФГУП Машиностроительный завод им. Ф.Э. Дзержинского», Аликин В.Н. — советник генерального директора ФКП «Пермский пороховой завод», Твердохлебов П.Ю. — заместитель главного конструктора Российского федерального ядерного центра (г. Снежинск), Андрейченко И.Л. — начальник отдела прочности ОАО «Авиадвигатель», Андоскин В.Н. — директор ОАО «Радиус-Сервис», Малинин А.Г. — генеральный директор ООО СК «ИнжПроект Строй», возглавляющий также Отделение Тоннельной ассоциации России, Ушаков В.В. – директор ООО «Эскадра», Мокрецов А.С. — технический директор ИКЦ «Просвет», Токаев Д.Н. — зам. главного технолога ОАО «Редуктор».